

Lathund: Ställa in bilen för bana

0. Kontrollera bilens vikt. Bilen ska när den är otankad men i övrigt körklar aldrig väga mindre än 1650g. Ta höjd för däckslitage, så tänk cirka +20g. Detta för att undvika bestraffning efter heat på grund av oavsiktlig viktminskning när däcken slitits!
- Bilen bör alltså vid körklart läge väga minst 1670g otankad.
1. Kolla att bilen är plan och rak. Detta görs enkelt med en ställinjar längs mittlinjen av chassiplattformens undersida.
2. Koppla bort anti-roll bar både fram och bak.
3. Kolla downstop-nivå på support blocks. Justera enligt setup sheet.
4. Sätt tillbaka anti-roll bars fram och bak. Kontrollera höjden med skjutmått och justera därefter. Den sida som kommer högre upp ska förlängas.
5. Kolla ride height. Ställ in så låg som banan tillåter. Dock alltid 0.5mm högre bak!
6. Kontrollera och justera camber enligt setup sheet.
7. Kontrollera track width. Bilen bör ha följande dimensioner:
- Bak = 199mm.
- Fram = 197mm.
8. Kontrollera och justera toe in/out enligt setup sheet.
9. Lyft bilen underifrån med hjälp av en skruvmejsel. Kontrollera så att hjulen lyfter samtidigt. Görs både fram och bak. Använd stötdämparnas pre-load för att justera: Om t.ex. höger fram lyfter först, skruva in höger bak och ut vänster bak.
10. Kontrollera däckstorlek. Nysvarvade och okörda hjul bör ha följande dimensioner:
- Bak = 62mm.
- Fram = 60mm.